

### 城市轨道交通互联互通体系规范 信号系统 第3部分：工程设计

Urban rail transit systems specification for interoperability—Signaling system—  
Part 3: Engineering design

地方标准信息服务平台

2021-11-17 发布

2021-12-17 实施

## 目 次

前言 .....	II
引言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 缩略语 .....	2
5 轨旁信号设备编号原则 .....	3
5.1 轨旁信号设备编号遵循的原则 .....	3
5.2 轨旁信号设备命名 .....	3
6 工程设计原则 .....	5
6.1 工程设计基本要求 .....	5
6.2 应答器设置 .....	6
6.3 信号机设置 .....	13
6.4 计轴设置 .....	15
6.5 计轴区段长度设置 .....	17
6.6 互联互通信号系统线路联络线车地无线通信媒介覆盖设置 .....	18
6.7 接近区段设置 .....	18
6.8 触发区段设置 .....	18
6.9 保护区段设置 .....	18
6.10 地面重叠区设置 .....	18
6.11 逻辑区段设置 .....	18
6.12 临时限速区段设置 .....	18
7 正线联锁表编制原则 .....	18
7.1 一般要求 .....	18
7.2 设备名称 .....	18
7.3 始端信号机排序 .....	18
7.4 《基本进路联锁表》编写 .....	18
7.5 《自动折返进路联锁表》编写 .....	20
7.6 联锁表示例 .....	21

## 前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是DB37/T 4440《城市轨道交通互联互通体系规范 信号系统》的第3部分。DB37/T 4440已经发布了以下部分：

- 第1部分：系统需求；
- 第2部分：ATS系统工作站人机界面；
- 第3部分：工程设计；
- 第4部分：车载人机界面。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利，本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本文件由山东省交通运输厅提出并组织实施。

本文件由山东省城市轨道交通标准化技术委员会归口。

本文件起草单位：青岛地铁集团有限公司、中铁第一勘察设计院集团有限公司、济南轨道交通集团有限公司、烟台市轨道交通集团有限公司、潍坊轨道交通集团有限公司、北京城建设计发展集团股份有限公司、交控科技股份有限公司、中铁二院工程集团有限责任公司、卡斯柯信号有限公司、上海电气泰雷兹交通自动化系统有限公司、青岛市标准化研究院。

本文件主要起草人：张君、迟建平、王守慧、王者永、芦睿泉、罗情平、刘泉维、吴学锋、于志永、邢春阳、徐明功、周华锋、王维奇、梁磊、谢帆、刘云、姜钰、孙传亮、吕平、李虎、张焕增、黄永亮、曹玉涛、李文刚、许静、刘伟兵、夏夕盛、宋瑞刚、马铮、高翔、常中伟、任亚萍、喻智宏、刘圣革、李欣、刘名元、崔科、刘会明、戎志立、齐进宽。

地方标准信息服务平台